

「文明開化」 鉄道1

1872年、新橋・横浜間に鉄道が開通



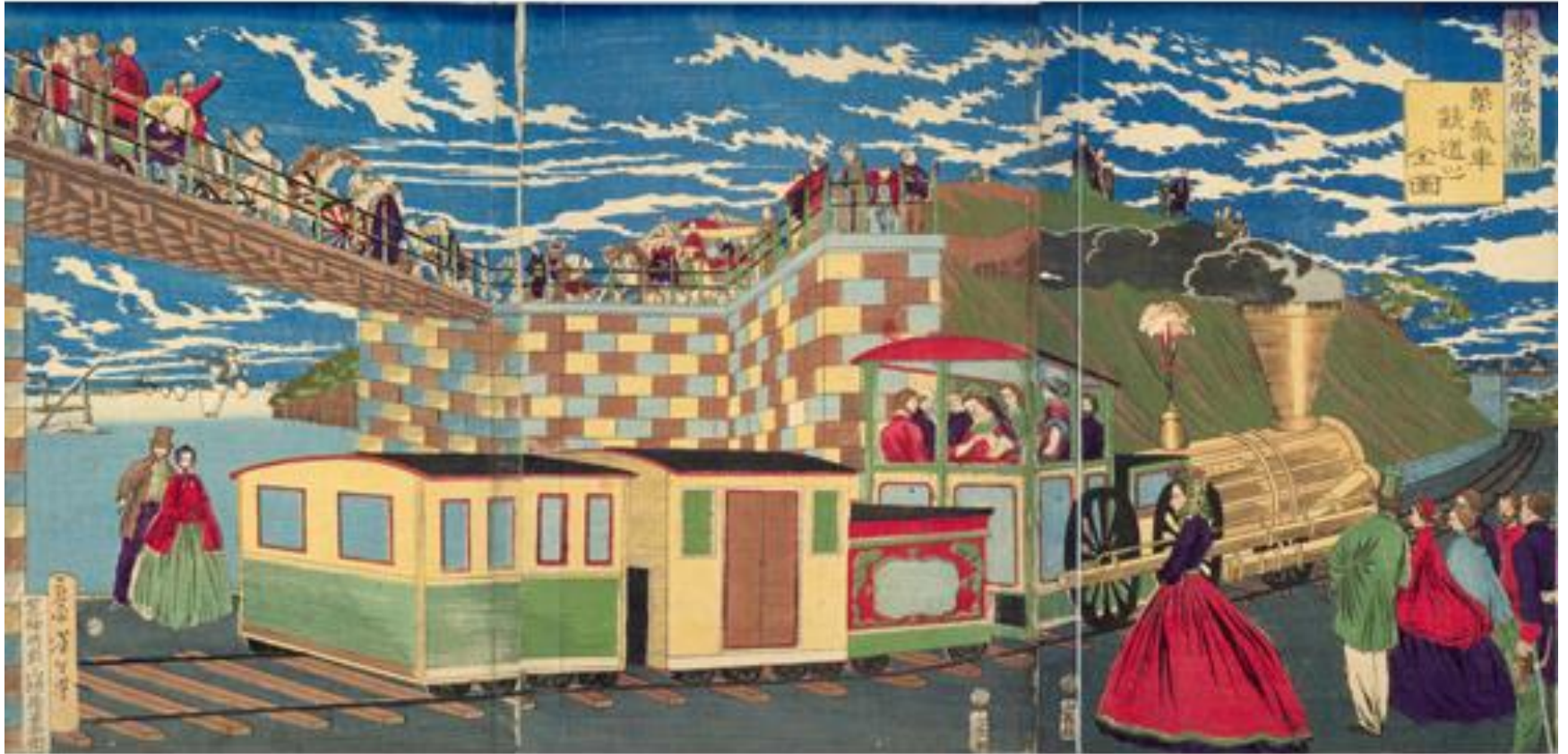
国政『新橋鉄道館之図』(写真名所一覽)【寄別7-1-2-3】

「文明開化」 鉄道2



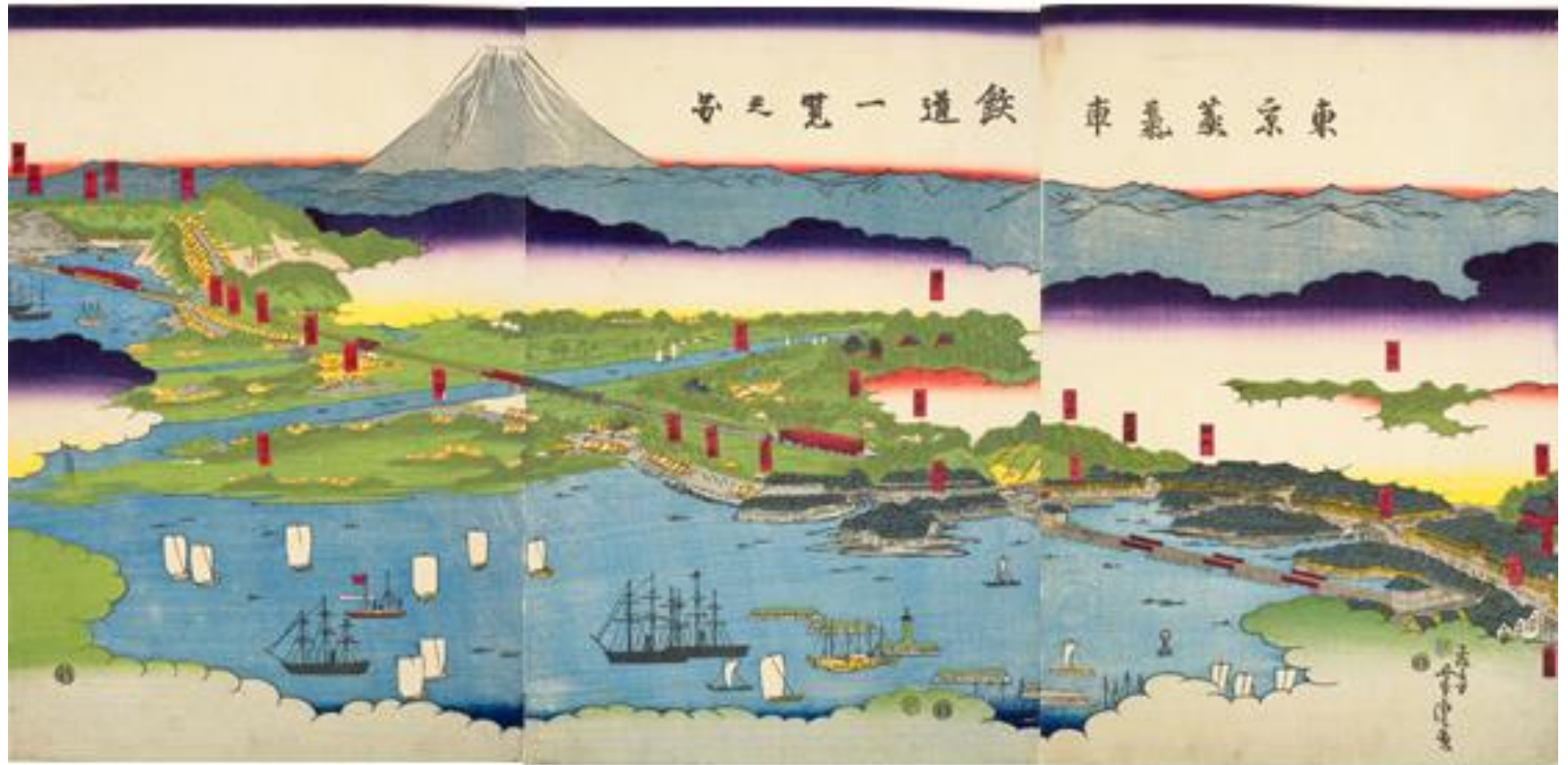
立齋広重『東京汐留鉄道館蒸汽車待合之図』いせ喜・伊勢屋喜三郎 明治6 (1873)【寄別7-1-2-6】

「文明開化」 鐵道3



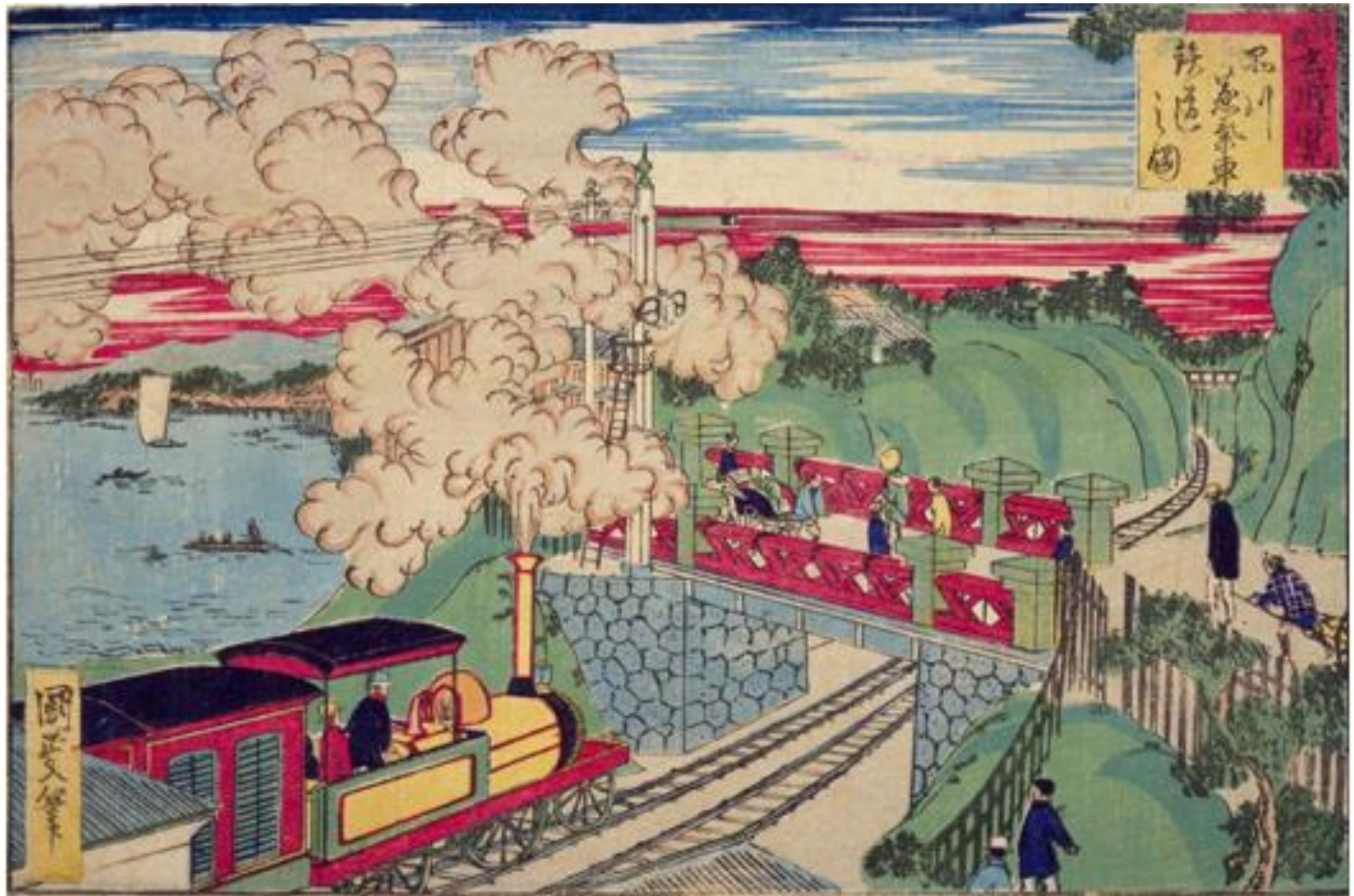
芳年『東京名勝高輪蒸気車鐵道之全圖』山甚・山城屋甚兵衛 明治4 (1871)【寄別7-5-1-1】

「文明開化」 鐵道4



孟齋芳虎『東京蒸氣車鐵道一覽之圖』 沢村屋清吉 明治4 (1871)【寄別7-3-1-4】

「文明開化」 鉄道5



国政『品川鉄道館之図』(写真名所一覽)【寄別7-1-2-3】

「文明開化」 鉄道6



広重『ハツ山下の鉄道』(東京名所図会)【寄別7-1-2-3】

「文明開化」 鉄道7

横浜の様子



広重『横浜新埋地高嶋町揚屋三階造海岸遠景之図』丸屋鉄治郎 明治6 (1873)【寄別7-1-2-6】

「文明開化」 鉄道8

時刻表 横浜-新橋間が53分であることが分かる。時刻の漢字に「時」でなく「字」が使われている。
江戸時代の旧式の時間の制度と 区別するためらしい。

| 度 | | 表貨貸刻時車汽 | |
|--|--|---------------------|---------------------|
| 陸 | 水 | 表貨貸 | 表貨貸 |
| 陸一里 陸一里二合 陸一里三合 陸一里四合 陸一里五合 陸一里六合 陸一里七合 陸一里八合 陸一里九合 陸一里十合 | 水一里 水一里二合 水一里三合 水一里四合 水一里五合 水一里六合 水一里七合 水一里八合 水一里九合 水一里十合 | 表貨貸 上等 中 下 | 表貨貸 上等 中 下 |
| 陸一里 陸一里二合 陸一里三合 陸一里四合 陸一里五合 陸一里六合 陸一里七合 陸一里八合 陸一里九合 陸一里十合 | 水一里 水一里二合 水一里三合 水一里四合 水一里五合 水一里六合 水一里七合 水一里八合 水一里九合 水一里十合 | 表貨貸 上等 中 下 | 表貨貸 上等 中 下 |

西村兼文編輯『内國表』[出版者不明][18--]【特55-753】

「文明開化」街の様子1

銀座・京橋の様子



広重 安藤徳兵衛『鉄道馬車往復京橋煉瓦造ヨリ竹河岸図』あらい亀吉 明治15 (1882)【寄別7-1-2-3】

「文明開化」 街の様子2

神田駿河町にあった洋館「為替バンク三井組」



孟齋芳虎『東京駿河町三ツ井正写之図』沢村屋清吉 明治7 (1874) 【寄別7-3-1-4】

「文明開化」 街の様子3



曙齐国輝『第一大区從京橋新橋迄煉瓦石造商家蕃昌貴賤藪沢盛景』万屋孫兵衛【寄別7-4-2-5】

「文明開化」 街の様子4

士族の商法



永島辰五郎『士族の商法』長谷川忠兵衛 明治10 (1877)【本別9-28】

「文明開化」 街の様子5

イタリア式機械を輸入して創業された築地製糸所



孟齋芳虎『東京築地舶来ぜんまい大仕かけきぬ糸を取る図』丸屋平次郎 明治5 (1872)【寄別7-3-1-4】

「文明開化」 街の様子6



広重『招魂社境内フランス曲馬図 : Cirque Soulie』 政田屋 明治4 (1871) 【VA301-5】

「文明開化」 街の様子7



芳虎『風船昇遥図』明治5(1872)【寄別7-3-1-4】

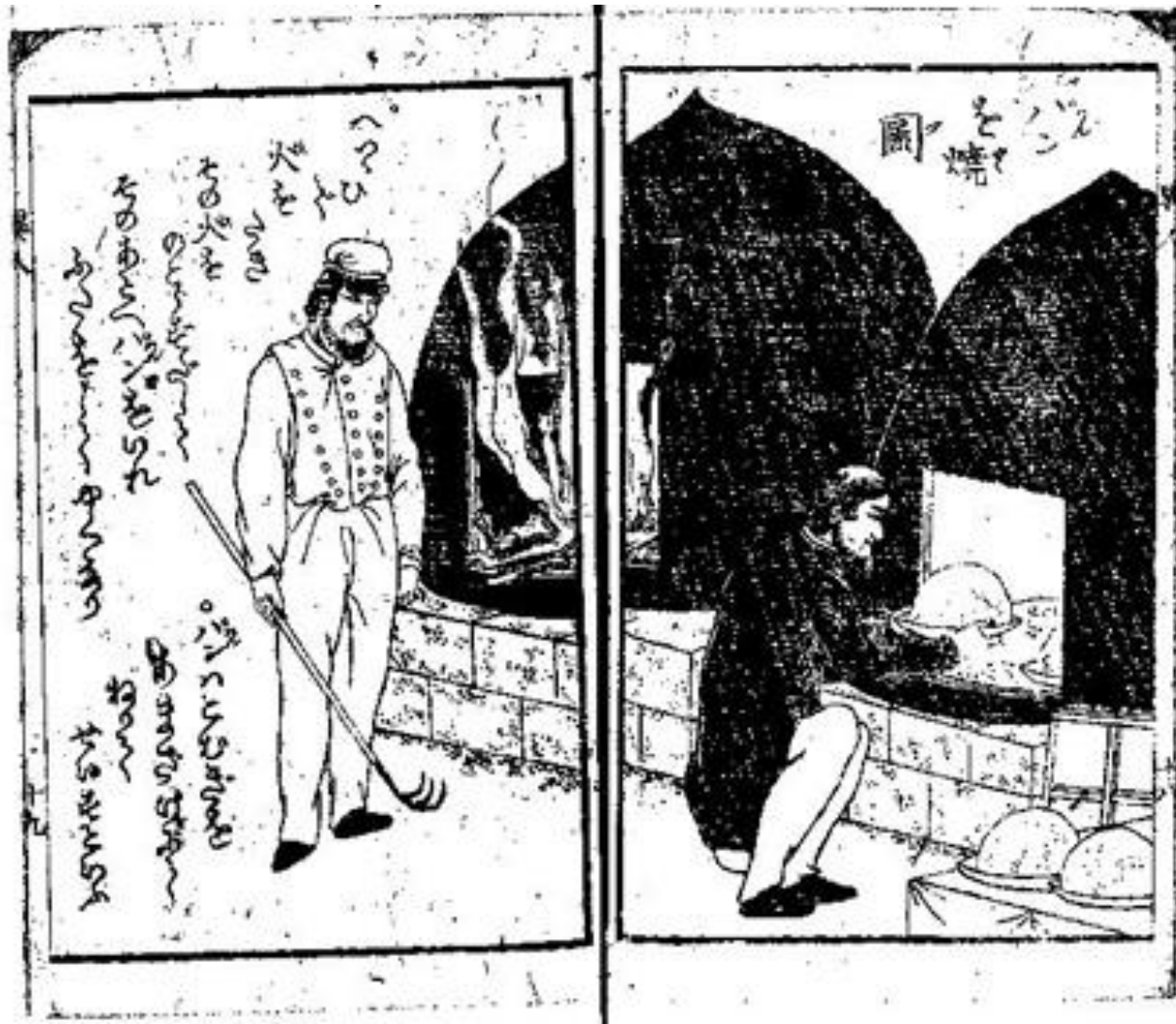
「文明開化」 街の様子8



仮名垣魯文 (野崎文蔵)『安愚楽鍋：牛店雑談 一名・奴論建. 3編 上,下』誠至堂 明治4-5 (1871-1872)【245-9】

「文明開化」 街の様子9

パン焼きの図



杉浦朝治郎編『西洋万物図. 下』明治14(1881)【特44-251】